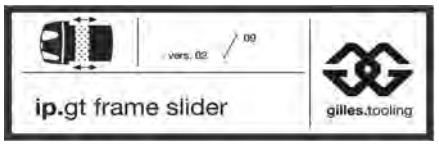
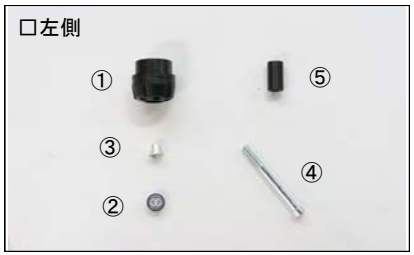


■構成内容

□左側



□右側

□左側

	商品名	品番・サイズ	個数
①	クラッシュパッド/53mm	IP-CP01-53	1
②	プラグ	ー	1
③	スペーサー	M10	1
④	ボルト	M10x100	1
⑤	スペーサーカラー	S22-10-40	1
⑥	スペーサーカラー	S22-10-5	1

□右側

	商品名	品番・サイズ	個数
①	クラッシュパッド/53mm	IP-CP01-53	1
②	プラグ	ー	1
③	スペーサー	M10	1
④	ボルト	M10x110	1
⑤	スペーサーカラー	S22-10-33	1

※スペーサーカラーの寸法は(S外径-内径-長さ)の順です。

■適合車種

品　番	車　種　名	年　式	型　式	備　考
IP-SU10	GSX1300R	99-07	GW71A	
		08-10	GX72A	K8/K9/L0

取扱注意事項

- 左右で取り付け方法が異なる車種があります。取り付け手順を厳守してください。
- 車種専用設計になっています。適合車種以外は取り付けしないでください。
- エンジンシャフト・エンジンマウントボルトを抜き取る場合には、必ずエンジンの下にジャッキ等をあて、片側づつ作業を行ってください。
- カウルに穴開け加工が必要です

ACTIVE　安全にお使いいただくために必ずお読みください

この度は、本製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。本書には、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。

⚠ 危険

誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される内容を示しています。

- エンジン始動時及び停止直後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっており、必ず冷間時に作業をすること。(素手で触ると火傷をする恐れがあります)
- 作業を行う際は水平な場所で車輌を安定させた、安全な状態で作業を行うこと。(オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります)
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。また近くにガソリン等の危険物や可燃物を置かないこと。(火災の原因になります)
- 排気ガスには有害成分が含まれているため、換気のよいところで作業を行うこと。(一酸化炭素中毒等になる恐れがあります)

⚠ 警告

誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- ボルト・ナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守してください。(締め付け不良はボルト・ナットの破損、部品の脱落等につながる恐れがあります)
- 取り付けは技能・知識のある方を対象としております。整備資格のある販売店または認証工場で行なってください。(製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- 当社指定車種以外には取り付けは行なわないでください。(製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- お客様ご自身による分解・改造・修理は危険ですので行なわないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社までご連絡ください。
- 法定速度を厳守して安全運転を心がけてください。

⚠ 注意

誤った取り扱いをすると、人が傷害および物的損害を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- 取り付けの際には、整備に適した作業着・帽子・安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡・防塵マスク・手袋等の保護用具を着用して身体を守ってください。
- 製品取り付け後は、走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認したうえで走行してください。
- 製品取り付け後は、ボルト・ナット等を約100km走行後改めて規定トルクで増し締めを行なってください。また500km毎に定期点検を、お客様の責任において行なってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し安全な場所に停止して異常箇所の点検を行なってください。

本製品の内容は平成22年10月現在のものです

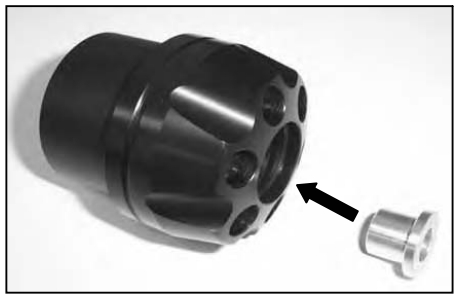
製品に関するご不明な点やご質問等がございましたらお気軽に弊社までお問合せください。

株式会社 アクティブ
〒470-0117
愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011　FAX (0561)72-7012
101005KIT01

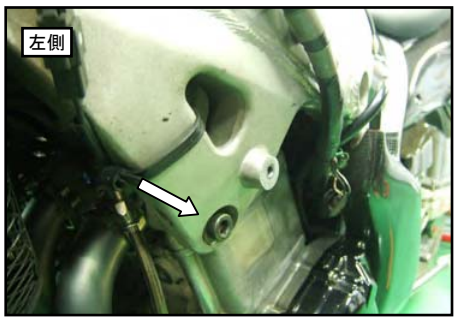
IP-SU10
Anbaunleitung / *manual*

ip.gt frame slider

取付手順



① クラッシュパッド内にスペーサーを差し入れます。
（左右とも）



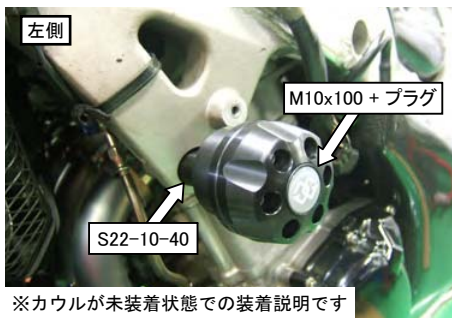
② 左右のサイドカウル・アンダーカウルを取り外します。

※ 作業は片側ずつ行ってください。

左側
③ 型紙を切り取り、カウルに貼り付けカウルにφ15程の穴を開けます。

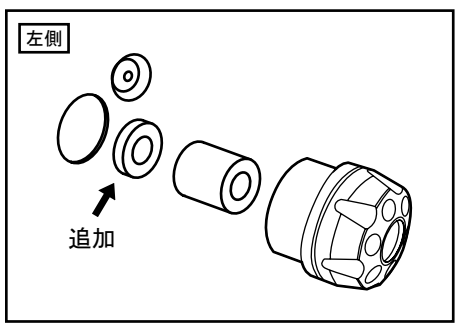
④ シリンダーヘッドのエンジンマウントボルトを取り外し、カウルを取り付け、カラーを差し込み穴のセンターを確認し、カラーが接触しないように穴をφ25まで拡大します。

⑤ 再度カウルを取り付け、エンジンマウント部とクラッシュパッド（53mm）でスペーサーカラー（S22-10-40）を挟むようにして、キャップボルトM10x100でクラッシュパッドを取り付けます。



※カウルが未装着状態での装着説明です

※クラッシュパッドとカウルが接触する場合は、スペーサーカラー（S22-10-5）をフレーム側に追加します。（下図参照）



右側
⑥ 左側同様に型紙を使用してカウルに穴をあけます。

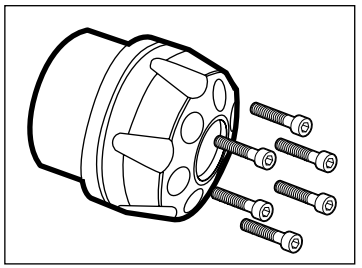
⑦ カウルを取り付け、エンジンマウント部とクラッシュパッド（53mm）でスペーサーカラー（S22-10-33）を挟むようにして、キャップボルトM10x110でクラッシュパッドを取り付けます。

⑧ 左右のクラッシュパッドのセンターにプラグを差し込みます。

⚠ 注 意

カウルを加工する場合には、いきなり大きな穴を開けず取り付けるカラーとカウルを現車に合わせて少しづつ穴を拡大していきます。

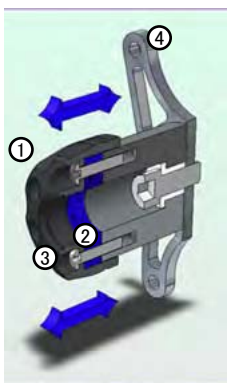
※カウルが未装着状態での装着説明です



□基本取付手順（全車種共通です）

① クラッシュパッドよりボルトを取り外します。（6本）
② ボルトに少量のネジ止め剤を塗布します。
（弱強度～中強度の物）
③ ボルトを均一に取り付けパッドのクッションの硬さを調整します。

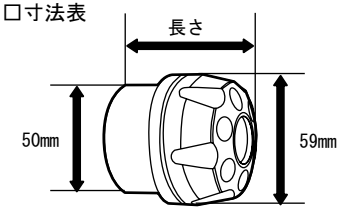
※走行振動によりネジが緩む恐れがあります。必ずネジ止め剤をご使用ください。



□製品仕様

① 本体にはジュラコンを採用
② 緩衝材によりフレームまたはエンジンへのダメージを軽減します。
③ プラグは滑りの良いプラスチックを採用/3Dステッカー付き
④ 簡単取り付け。車種専用設計。ステーはスチール製/パウダーコート仕上げ

□寸法表

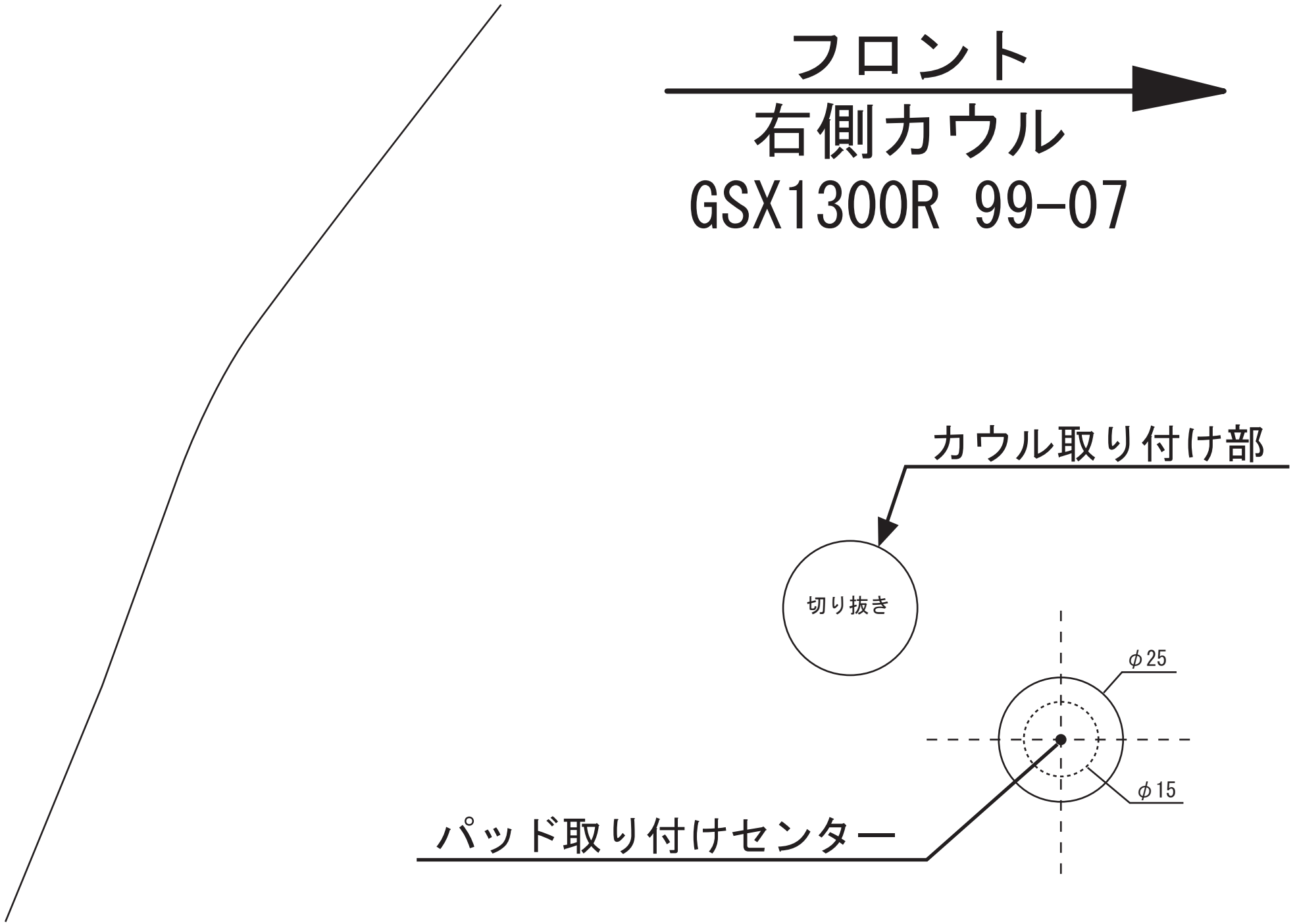


※長さは車種によって異なります。構成内容の商品名①に長さが記載してあります。

□プラグの差し込み向き

OK

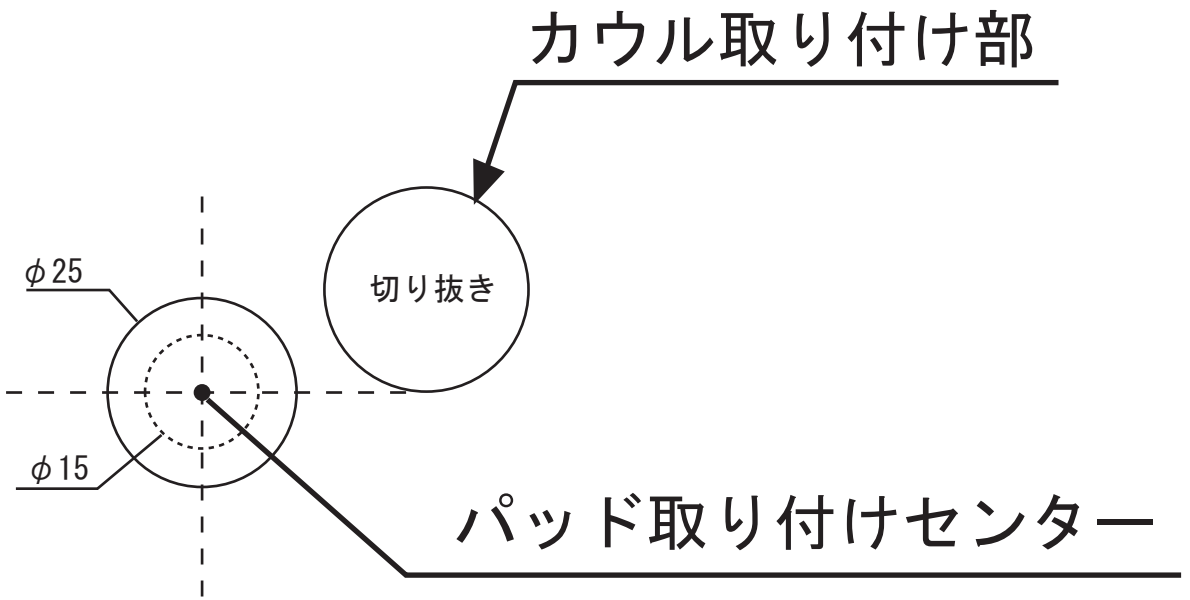
NG（上下が逆です）


フロント
右側カウル
GSX1300R 99-07
カウル取り付け部
切り抜き
φ25
φ15
パッド取り付けセンター

フロント

左側カウル

GSX1300R 99-07



右側カウル
GSX1300R 08-09

カウル折れに合わせる

カウルに合わせる

前側

カウル取り付け部

切り抜き

パッド取り付けセンター

φ25

φ15

カウル折れに合わせる
左側カウル
GSX1300R 08-09
カウルに合わせる
前側
カウル取り付け部
切り抜き
パッド取り付けセンター
φ25
φ15